

Fakten zum Unternehmen

The Mobility House gestaltet die Energie- und Mobilitätszukunft. Die Vision von The Mobility House Energy ist es, die Integration von Elektrofahrzeugen (EV) und stationären Batterien in das Energiesystem voranzutreiben – um Flexibilität zu steigern, Mehrwert zu maximieren und CO₂-Emissionen zu reduzieren. Ziel ist es, den Übergang zu einer bezahlbaren, widerstandsfähigen und klimaneutralen Zukunft zu beschleunigen.

Dafür nutzt das Unternehmen fundierte, langjährige Energie- und Trading-Expertise, modernste Technologie sowie Financial Engineering. Über Asset-Steuerung, Aggregation, Optimierung und Trading an den europäischen Energiemärkten erschließt The Mobility House Energy die volle Flexibilität von stationären und mobilen Batterien.

Als Technologieunternehmen bieten wir

Vehicle-Grid-Integration (VGI)-Lösungen

- Umfassendes Portfolio von Smart Charging (V1G) bis Vehicle-to-Home (V2H) und Vehicle-to-Grid (V2G), inkl. optionaler White-Label-App und Grünstromtarif für eine nahtlose Integration in OEM-Ökosysteme.
- Inkl. einzige Plug-and-Play-Aggregationsplattform, die sich nahtlos in OEM-, Energieversorger- und Flotten-Backends integriert – für Privat- und Flottenanwendungen.

Intelligente Batterieervermarktung

- Trading-as-a-Service mit Multi-Markt-Strategie inkl. Großhandelsmärkte (Day-Ahead, Intraday), Regelleistung (FCR, aFRR, mFRR), Kapazitätsmärkte und lokale Flexibilitätsmärkte sowie vollständiges State-of-Charge-Management.
- Route-to-Market-Services (auch Co-Location) inkl. Speicherung & Dispatch, Multi-Markt-Vermarktung, Bilanzkreismanagement und optional parallele Vermarktung durch Asset-Owner.

Unsere Produkte und Dienstleistungen basieren auf unseren marktführenden Technologien

FlexibilityAggregator

Aggregiert EV- und stationäre Batterien in einem virtuellen Kraftwerk und ermöglicht die Monetarisierung von Flexibilität an allen wichtigen Energiemärkten (Day-Ahead, Intraday, Regelleistung, Kapazitätsmärkte, Demand Response, ...).

FlexibilityTrader

Trading-Engine, der direkt mit europäischen Kurzfristmärkten und Übertragungsnetzbetreibern verbunden ist und die automatisierte Vermarktung von Batterieflexibilität ermöglicht.

Unsere Erfolge in Zahlen

 **15+**
Automobilhersteller
als Partner

 **Erstes**
kommerzielles V2G-
Produkt für Endkund:innen
weltweit in 2024

 **9 Jahre**
Erfahrung in der
Batterieervermarktung
als Asset-Owner

 **180 MWh**
gemanagte
stationäre
Speicherkapazität

 **6+**
Energieversorger
als Partner

 **Aktive
Batterieervermarktung**
in 8 Märkten | 4 Ländern
(DE, FR, NL, BG)

 **99,7%***
Handelsverfügbarkeit
in den letzten 12 Monaten
(vollautomatisiert)

 **ISO 27001**
zertifiziert

The Mobility House Gruppe

Gründungsjahr
2009

Standorte
München, Zürich, Belmont (CA),
Paris, Singapur, London

Mitarbeiter:innen
350+

Umsatz 2024
42 Mio. Euro

Investoren

- Alliance Ventures (Renault-Nissan-Mitsubishi)
- Mercedes-Benz AG
- Europäische Investitionsbank
- Green Gateway Fund
- Mercuria
- Mitsui Group
- Salzburg AG
- SP Power (Singapore Power)
- Eurohold Bulgaria
- RheinEnergie AG
- TMH Holding AG

Kontakt

+ 49 151 1597 39 37

communication@mobilityhouse.com

www.mobilityhouse-energy.com

(Aktualisiert: August 2025)

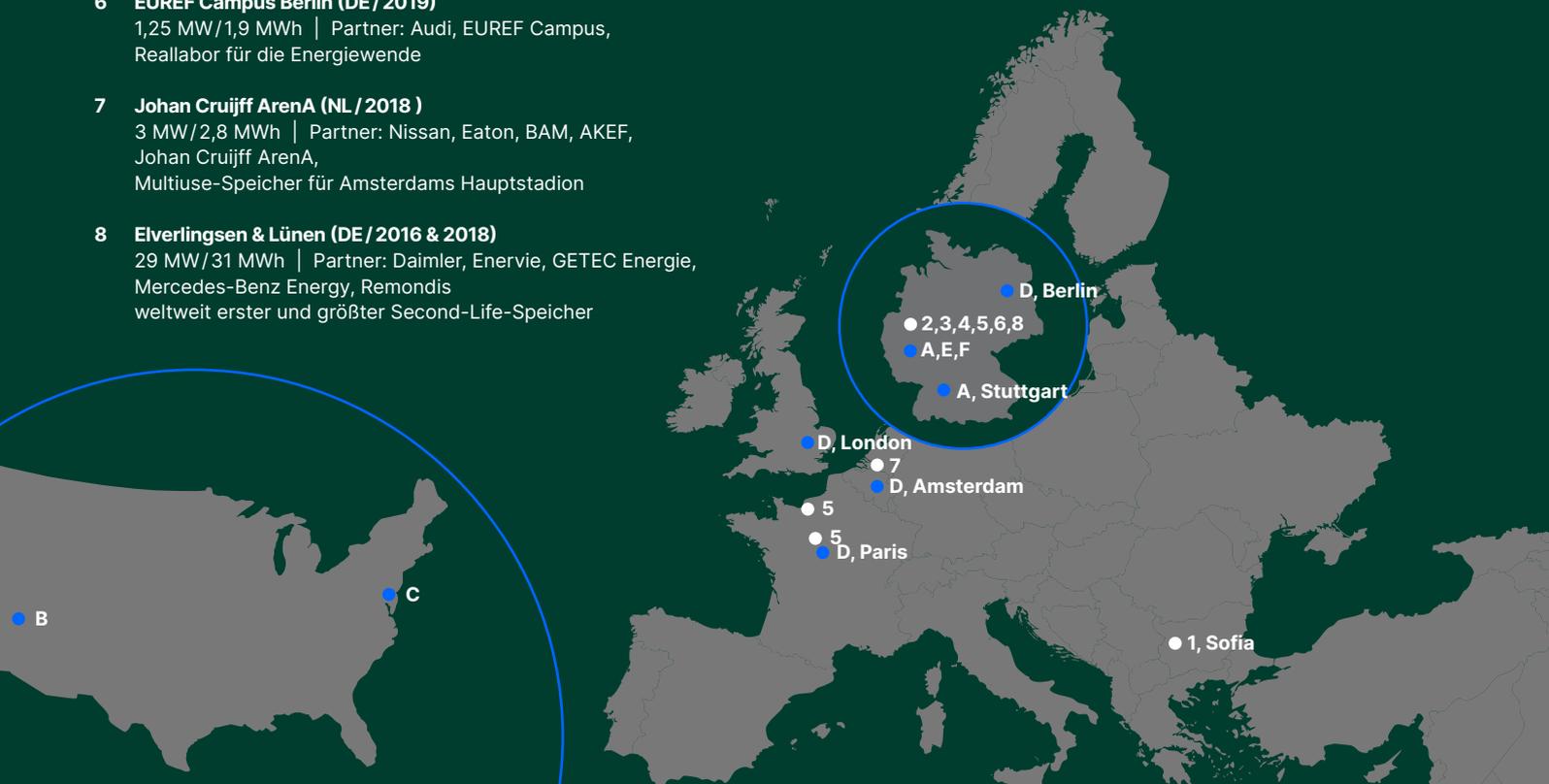
Ausgewählte Referenzen

● Batteriespeicher-Vermarktung

- 1 **Batteriespeichervermarktung (Co-Location) (BG/2025)**
1,500 MW/2,500 MWh | Partner: Electrohold
eines der größten Co-Location Speicherprojekte Europas
- 2 **Batteriespeichervermarktung (DE/2025)**
24 MW/48 MWh | Partner: Fenecon
Standardisierte Integration von obsoleteren EV-Batterien in Großspeicher
- 3 **Batteriespeichervermarktung (Co-Location) (DE/2025)**
8 MW/14 MWh | Partner: Fenecon
Fokus auf netzdienlichen Betrieb
- 4 **Trading as a Service (DE/2025)**
LEW 14+ MW / 20 MWh,
Tesvolt 10+ MW / 20+ MWh,
Terralayr 10+ MW / 20+ MWh
mit Partnern LEW, Tesvolt, Terralayr – strategische Partnerschaften für Batterieoptimierung
- 5 **Advanced Battery Storage (DE / FR, 2019)**
60 MW/60 MWh | Partner: Renault
Container-Speicher für Industrie & Netzbetreiber
- 6 **EUREF Campus Berlin (DE/2019)**
1,25 MW/1,9 MWh | Partner: Audi, EUREF Campus,
Reallabor für die Energiewende
- 7 **Johan Cruijff ArenA (NL/2018)**
3 MW/2,8 MWh | Partner: Nissan, Eaton, BAM, AKEF,
Johan Cruijff ArenA,
Multiuse-Speicher für Amsterdams Hauptstadion
- 8 **Elveringsen & Lünen (DE/2016 & 2018)**
29 MW/31 MWh | Partner: Daimler, Enervie, GETEC Energie,
Mercedes-Benz Energy, Remondis
weltweit erster und größter Second-Life-Speicher

● Vehicle-Grid-Integration

- A **Partnerschaft für Smart Home Charging & VGI-Lösungen (Europaweit/2025)**
Partner: Mercedes Benz
- B **V2G-System für elektrische Schulbusflotten (USA/2025)**
Partner: WRI, CTE, Polara, PG&E
- C **Vehicle-to-X-Initiative (USA/2025)**
Partner: Resource Innovations, MassCEC
- D **V2G-Produkt für Endkund:innen (FR/2024, DE/2025, UK/2025, NL/2026)**
Partner: Renault, Mobilize
- E **V2G Redispatch (DE/2020)**
Partner: Nissan, TenneT
- F **V2G Mobile Power Plants (DE/2018)**
Partner: Nissan, Amprion, Enervie



Unsere Kunden (Auszug aus unseren Referenzen)

